



Aan het Waterschap Limburg,

dorpsoverleg@baarlo.nl

Postbus 2207

6040 CC Roermond.

Onderwerp: Zienswijze Baarlo – Hout-Blerick.

Datum: 27 september 2021.

In het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma heeft vanaf 19 augustus 2021 tot 29 september 2021 ter inzage gelegen het Ontwerp Programma voor het dijktraject Hout-Blerick en plan MER Baarlo – Hout-Blerick. Op 7, 9 en 14 september 2021 zijn door het waterschap en de gemeenten inlooptmomenten voor belangstellenden georganiseerd, waarbij tevens de mogelijkheid werd geboden om een zienswijze in te dienen.

Het Dorpsoverleg heeft met genoegen kunnen waarnemen dat door de inwoners van Baarlo ruimschoots gebruik is gemaakt van de mogelijkheid om zich te informeren. Dat toont de betrokkenheid van onze burgers in Baarlo, maar tevens ook de grote behoefte aan duidelijkheid wat er gaat gebeuren in het gebied.

Als Dorpsoverleg Baarlo willen we graag reageren op het voorliggende Ontwerp Programma Baarlo – Hout-Blerick en het PlanMER Baarlo – Hout-Blerick.

In de eerste plaats willen we onze complimenten uitspreken over de transparantie van het Waterschap Limburg en de gemeenten in de aanloop tot het opstellen van het Ontwerp Programma Baarlo – Hout-Blerick en het PlanMER Baarlo – Hout-Blerick. Op vele momenten zijn onze burgers en ondernemers betrokken bij de planvorming. Wij gaan er van uit dat deze openheid blijft bestaan in de uitwerking van het hiervoor genoemd Ontwerp-Programma en het plan MER. De informele contacten dragen bij aan wederzijds begrip voor de te nemen beslissingen de komende periode.

a. Hoogwater 15-21 juli 2021

In de praktijk is gebleken dat de inwoners van panden in het buitendijks gebied tijdens het hoogwater behoefte hebben aan adequate informatie zoals de te nemen acties van gemeente en waterschap in het gebied van dag(deel) tot dag(deel). Denk hierbij in eerste instantie aan het dichtzetten van de coupure in de dijk (niet absurd vroeg) en het afsluiten of buitengebruik stellen van (pers)riolering. Vervolgens is een eenduidige informatie voorziening aan de hand van de status- en hoogwaterberichten van Rijkswaterstaat, als ook de modelvoorspellingen van belang. De plaatselijke overheid, waterschap en de veiligheidsregio moeten meer doen met de gebiedskennis van de bewoners in het gebied in plaats van het volgen van draaiboeken die op kantoor ontworpen zijn op basis van verschillende kaarten. De gebiedskennis van de bewoners, zowel in normale tijden, als tijdens een hoogwater, is van ongekend belang voor de overheden. Het Dorpsoverleg en inwoners zouden dit graag in samenspraak met de betrokken instanties oppakken.

Daarnaast dienen de overheden tijdens hoogwater 24/7 bereikbaar te zijn via een specifiek bemand telefoonnummer en zorg te dragen voor eenduidige berichtgeving. De evacuatiewegen dienen gemoderniseerd (verbeterd en veiliger) te worden in overleg met de inwoners van panden in het buitendijks gebied. Denk daarnaast ook aan (het vrijhouden en markeren van) evacuatie-vaarwegen en nooddijken.

b. Beweegbare schotten

Kan het in Steyl beproefde idee over het plaatsen van beweegbare schotten i.p.v. vaste dijkverhoging worden toegepast op het dijktraject Baarlo – Hout-Blerick. Deze drijvende schotten gaan met de hoogte van het water mee. Het betreft de nieuwe dijken (het gedeelte van de Berckt tot aan de watermolen dat wordt teruggelegd; De thans aanwezige dijk vanaf kasteel de Berckt tot aan de Roffaert wordt herbouwd op de plek waar de dijk nu ligt en langs de Hummerenweg komt een geheel nieuwe dijk) Zou de laatste 1,50 m1 hoogte van deze dijkvakken gerealiseerd kunnen worden met toepassing van de drijvende schotten. Voordeel geen verbreding van het huidige dijklichaam en er vindt geen verdere c.q. mindere aantasting van het uitzicht plaats.

c. Infrastructuur Maasdal 2.0.

Naast de plannen tot vernieuwing, verhoging en verbreding van de dijk ter bescherming bij hoogwater in het Maasdal worden op het recreatiepark de Berckt voorzieningen getroffen voor de officiële huisvesting van 750 arbeidsmigranten en 250 recreanten. (formeel was tot nu toegestaan een huisvesting van 400 a 500 recreanten) Het kasteel de Berckt wordt momenteel uitgebreid waardoor er na realisering van deze uitbreiding plm. 500 gasten kunnen verblijven. Een en ander vraagt aanpassing van de huidige Infrastructuur in het Maasdal voor gemotoriseerd verkeer, maar ook voor wandelaars en fietsers, zodanig dat er ook veilige verbindingen met het dorp ontstaan. Daar deze infrastructuur zich pal naast de dijk bevind (zowel binnen- als buitendijks) is dit een meekoppelkans waar we als Dorpsoverleg graag over mee denken en in betrokken willen worden. Misschien kan de nieuwe dijk zelfs dienst doen als nieuwe verbinding.

d. Economische structuurversterking.

Er leven diverse ideeën ter verbetering van de economische structuurversterking van het Maasdal. Gebied Hummerenweg en evacuatielroutes zijn al in het voorkeursalternatief opgenomen. Voor de evacuatielroutes zie hiervoor onder a en c. Het buitendijksgebied dient een impuls te krijgen zodat het gebied ook in de toekomst aantrekkelijk blijft om in te wonen, werken en te recreëren. Ontwikkelingen zoals het natuurontwikkeling en -beheer, recreatie, toerisme, agrarische bedrijvigheid en een goede en veilige infrastructuur -zie hiervoor onder c- dienen in balans plaats te vinden met het creëren van een veilige ruimte voor de rivier. De inwoners van de panden buitendijks dienen hierbij een duidelijke inbreng te hebben zodat toegewerkt kan worden naar een duurzame invulling van het gebied van uit de lokale gebiedskennis. Particulieren kunnen en zullen hiervoor ook verdere ideeën aandragen. Hoe vindt uitwerking van het faciliteren van deze ideeën verder plaats? Mogelijk zijn er meekoppelkansen bij het realiseren van de beekherstelopgave Kwistbeek (4.2.3.) de kwelgeulen (4.2.4.) weerdverlaging (die zeer efficiënt lijken in kader van waterstandsverlaging) en bij het inrichten van de evacuatielwegen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de evacuatie bij hoogwaterveiligheid. Het verhoogt de belevingswaarde van het gebied voor de inwoners van Baarlo.

e. Toetsing aan het Dorpsontwikkelingsplan Baarlo 2018-2021.

In het door het dorpsoverleg Baarlo vastgestelde Dorpsontwikkelingsplan 2018-2021 is het volgende speerpunt opgenomen: “Het gebiedsplan dijkversterking Baarlo – Hout-Blerick combineert optimale bescherming voor zoveel mogelijk inwoners met een aantrekkelijke en toegankelijke natuur in samenhang met het plan Maasdal, waarbij er meer verbinding ontstaat tussen de Maas en het dorp en toerisme gestimuleerd wordt”. Voorts wordt hier vermeld dat de VVV al jaren in het kader van toerisme en promotie uitdraagt dat we Baarlo naar de Maas moeten brengen en niet de Maas naar Baarlo.

f. Facilitering van overheidswege voor de onder c. en d. genoemde initiatieven.

Het is van belang dat bovenstaande ideeën onder het kopje Economische structuurversterking voldoende samenhang vertonen, op elkaar afgestemd zijn, én dat er een ruim draagvlak is door alle bewoners in het gebied voor zowel de losse ideeën, als het totaal pakket aan ideeën. De in deze zienswijze genoemde partijen werken zo samen om te komen tot een Maasdal 2.0. Dit is de basis voor een integraal gebiedsplan. Hierbij vraagt het Dorpsoverleg de gemeente Peel en Maas en het waterschap Limburg een leidende rol op zich te nemen door middel van o.a. het faciliteren van de uitwerking van de diverse ideeën, en er zo zorg voor te dragen dat al deze initiatieven in harmonie bij elkaar gebracht worden, om te voorkomen dat er draagvlakvermindering optreedt vanuit het gebied. Indien nodig denkt het Dorpsoverleg graag mee om het een en ander te stroomlijnen.

g. Doorlooptijd – borgen veiligheid

Het hoogwater van juli 2021 heeft aangetoond dat nu met echte voortvarendheid de uitwerking van het voorkeursalternatief dient plaats te vinden om de veiligheid blijvend te kunnen borgen. Dit vraagt van alle partijen Waterschap Limburg, gemeenten Peel en Maas en Venlo, de Rijksoverheid en de provincie Limburg om haast te maken met het sluiten van een hiervoor benodigde bestuursovereenkomst. Ook het dorpsoverleg Baarlo wil – voor zover dat mogelijk is – in deze samenwerking een bijdrage leveren. Desnoods moeten we bereid zijn om vooruitlopend op genoemde overeenkomst reeds van nu stappen te zetten om de beoogde dijkversterking met aanvullende voorzieningen in het Maasdal met spoed te kunnen realiseren. Laten we in het belang van de inwoners van het buitendijksgebied gezamenlijk als overheden, particulieren en betrokkenen optrekken om de veiligheid van het gebied daadwerkelijk te kunnen blijven borgen. Wij moeten hierbij niet vergeten dat de hoofdtak van dijkversterking en verhoging in dit gebied bijna naadloos gekoppeld kan worden aan andere waterstand verlagende ingrepen in het gebied, zoals kwelgeulen, weerdverlaging en hernieuwde inrichting van de Romeinenweerd, zoals ook benoemd in de PlanMER. Door deze ingrepen nu meteen mee te nemen kan er in grote mate werk-met-werk gemaakt worden en voorkomen we dat het gebied voor de komende tientallen jaren op de schop moet.

Wij verzoeken U als bevoegd gezag -inclusief de gemeente Peel en Maas en de gemeente Venlo- om onze opmerkingen en kanttekeningen mee te nemen in de verdere uitwerking van het Ontwerp Programma Baarlo – Hout-Blerick en het PlanMER Baarlo – Hout-Blerick.

Voor vragen over onze brief graag een mailtje naar [dorpsoverleg@baarlo.nl](mailto:dorpsoverleg@baarlo.nl), dan nemen we contact met U op.