Bewonersbrief RECONSTRUCTIE N273 – KOM BAARLO

05-07-2021

Werkzaamheden N273

Via deze brief willen we u op de hoogte brengen van de werkzaamheden aan de N273. Zoals bij velen van jullie reeds bekend zijn de werkzaamheden aan de Napoleonsbaan begin maart 2021 van start gegaan. Intussen naderen we gestaag het einde van fase 1, het fietspad als eerste deel van het werk.

Vanaf 19 Juli tot begin September zal worden gewerkt aan de rijbaan, Fase 2. Dit betekent dat er op het gehele stuk tussen de komgrens bij de Diepenbroeklaan (Aldi) en de Veldstraat (Tankstation) gewerkt wordt. Aangezien de werkzaamheden over de gehele breedte worden uitgevoerd is ervoor gekozen om de rijbaan af te sluiten voor doorgaand verkeer.
Deze brief is ter informatie met uitleg over onze werkwijze en vraagt tevens om uw begrip tijdens deze 7 weken zomerperiode.

Werkzaamheden

Tijdens deze fase worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:
-Verwijderen asfalt verharding
-Grondwerk en verwijderen fundering
-Rioolwerk, kolken en mantelbuizen
-Aanbrengen puinfundering
-Aanbrengen Asfalt en middengeleiders
-Betonwerk Bushaltes
-Bestraten inritten/zijwegen.

We gaan er vanuit de hinder tot een minimum te beperken, maar het werk ‘voor de deur’ zal een keer uitgevoerd moeten worden. De exacte data en aanvullende informatie wanneer we bij u voor de deur bezig zijn, en hoe de bereikbaarheid dan verzorgd is, worden persoonlijk en tijdig aan u gecommuniceerd. In dit persoonlijk contact worden oplossingen en uitgangspunt besproken. Maikel Ruijs, de Omgevingsmanager van BESIX zal u voorafgaand, in week 27 en 28, hierover benaderen.

Ontwerp

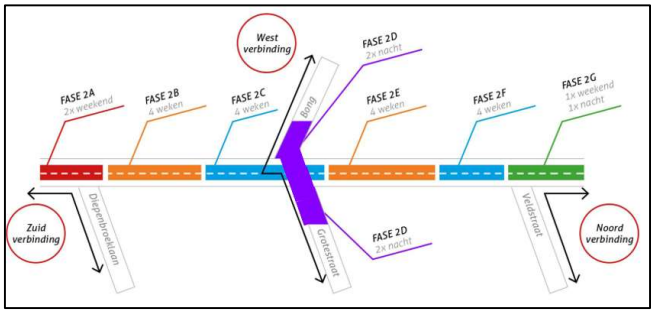
Het nieuwe ontwerp bevat zoals reeds zichtbaar een vernieuwd fietspad en rioolstelsel voor hemelwater. De rijbaan wordt verkeersveiliger ingericht en komt op de meeste plekken lager te liggen dan de bestaande situatie.

Bereikbaarheid

Om de bereikbaarheid van uw bedrijf of woning zo goed mogelijk te waarborgen worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd.

Dit betekent dat we dus niet op het hele traject (kruising N273- Diepenbroeklaan tot aan kruising N273-Tangweg) tegelijk werkzaam zijn. We starten met werkvak rijbaan B en E. Deze voeren we tegelijkertijd uit. We brengen de maximum snelheid voor het gemotoriseerd verkeer terug naar 50km/h nabij de fietsoversteek en naar 30 km/h nabij het werkvak. Deze fase duurt 4 weken en als we bezig zijn in fase B en E, blijven percelen in C en F bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Zodra de puinbaan in de werkvakken B en E gereed is, (begin week 3) starten we met werkvak C en F. In de vakken B en E zijn de percelen bereikbaar via bestemmingsverkeer.
We maken een overlap in de fases voor een snelle realisatie. Tijdens de werkzaamheden in de fases wordt ervoor gezorgd dat de bereikbaarheid zowel te voet als met motorisch verkeer afgestemd is.

Let op: Aan het einde van de werkzaamheden zal in diverse fases ten behoeve van de deklagen asfalt de weg nog een periode van 2 dagen dicht zijn. Dit wordt tijdig via de informatiekanalen gecommuniceerd.



Fasering N273 Rijbaan	WEEK 1		WEEK 2		WEEK 3		WEEK 4	WEEK 5	WEEK 6	WEEK 7
Kalenderweek	29 (19/7 - 23/7)	WEEKEND #1	30 (26/7 - 30/7)	Weekend #2	31 (2/8 - 6/8)	Weekend #3	32 (9/8 - 13/8)	33 (16/8 - 20/8)	34 (23/8-27/8)	35 (30/8-3/9)
Werkzaamheden Fase 2A					Fasewissel: B+E->C+F					
Werkzaamheden Fase 2B										
Werkzaamheden Fase 2C										
Werkzaamheden Fase 2D								NACHT		
Werkzaamheden Fase 2E										
Werkzaamheden Fase 2F										
Werkzaamheden Fase 2G									NACHT	

Afb. fasering en globale planning

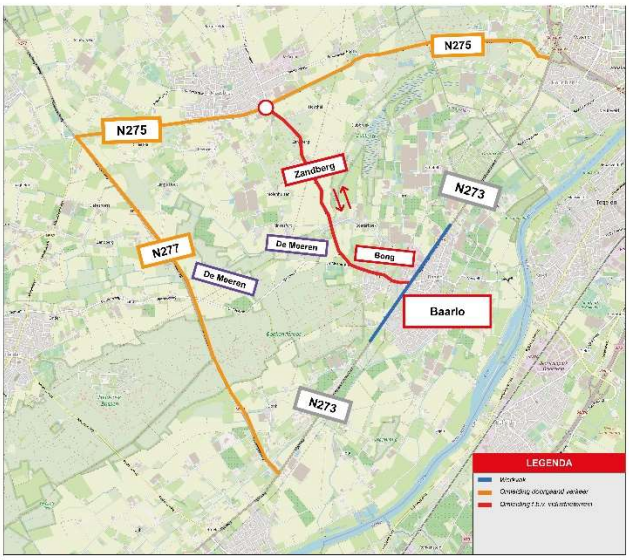
BESIX Infra Nederland provincie limburg

Bewonersbrief RECONSTRUCTIE N273 – KOM BAARLO

05-07-2021

Verkeersmaatregelen

Naast het feit dat er maatafspraken met alle aanwonenden en bedrijven van de N273 worden gemaakt, zullen er voor het grotere geheel ook passende verkeersmaatregelen getroffen worden. Het doorgaande verkeer van Kessel naar Venlo en vice Versa wordt omgeleid via de N277 en N275.



Afb. Grootschalige omleidingen N275 – N277.

Weekendwerkzaamheden N273

Gedurende de zomerperiode worden fase 2A (Diepenbroeklaan – komgrens) en 2G (Veldstraat – komgrens) uitgevoerd tijdens weekendtijden. Vanwege de bereikbaarheid van Baarlo is gekozen om zo lang mogelijk de in en uitroute te handhaven;

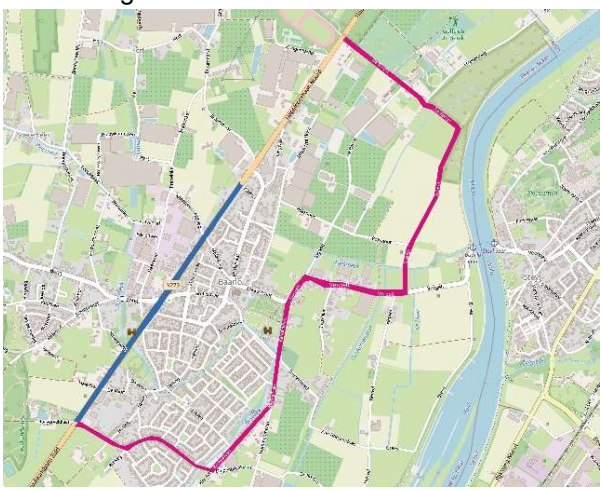
Fase 2A is vanaf de kruising Diepenbroeklaan tot aan de zuidelijke komgrens. Dit vindt plaats in de weekenden 23/7 19.00 uur t/m 26/7 07.00 uur en 30/7 19.00 uur t/m 2/8 07.00 uur. Tussen deze twee weekenden is het mogelijk om vanaf de Diepenbroeklaan richting Kessel het dorp in en uit te rijden.

Fase 2G is vanaf kruising Veldstraat tot aan de noordelijke komgrens. Dit vindt plaats in het weekend 6/8 19.00 uur t/m 9/8 07.00 uur en de nacht van 23 op 24 augustus van 19.00 tot 07.00 uur. Tussen dit weekend en de nacht is het mogelijk om vanaf de Veldstraat richting Venlo het dorp in en uit te rijden.

Tijdens de aangegeven weekenden is verkeer dus niet mogelijk op deze fases
Deze uitzonderlijke tijden kunnen enige geluidshinder met zich meebrengen, we hopen op uw begrip hiervoor.

Bestemmingsverkeer Baarlo

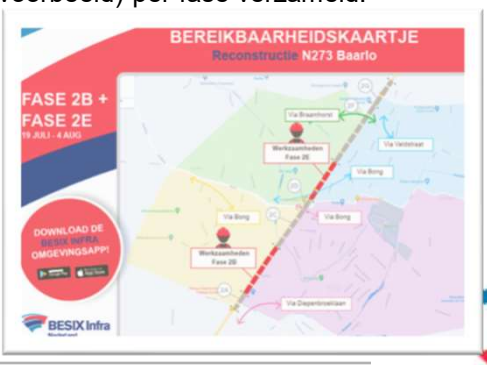
In de fasering van de rijbaan hebben wij 3 belangrijke verbindingen naar de kom van Baarlo. Verbinding Zuid (Diepenbroeklaan – N273), Noord (Veldstraat - N273) en Oost-West (Grotestraat richting Bong). Om de bereikbaarheid zo goed mogelijk te borgen sluiten we tijdens 3 weekenden en 3 nachten steeds maar één van deze verbindingen af. De andere twee blijven op dat moment open. Tijdens de afsluiting volgt bestemmingsverkeer de omleiding via de Diepenbroeklaan - Kasteellaan – Vergelt- Brangkt- de Berckt. Hier wordt niet verwezen naar Venlo en/of Kessel, maar is slechts voor bestemmingsverkeer om sluipverkeer te ontmoedigen.



Afb. van de omleiding in de Kern van Baarlo voor bestemmingsverkeer..

Bereikbaarheid Baarlo

Om de bereikbaarheid te verduidelijken zijn aan deze brief diverse kaartjes van fasemomenten toegevoegd. Op deze manier wordt per deel van Baarlo duidelijk welke uitvalswegen tijdens welke periode beschikbaar zijn. Op de volgende pagina zijn de kaartjes (zoals in onderstaand voorbeeld) per fase verzameld.



BESIX Infra Nederland provincie limburg

Bewonersbrief RECONSTRUCTIE N273 – KOM BAARLO

05-07-2021

Bewonersbrief RECONSTRUCTIE N273 – KOM BAARLO

05-07-2021

BEREIKBAARHEIDSKAARTJE
Reconstructie N273 Baarlo

FASE 2A
(Tijdens fase 2B+2E)
24 JUL - 25 JUL
30 JUL - 1 AUG

DOWNLOAD DE BESIX INFRA OMGEVINGSAPP!
Google Play App Store

BESIX Infra Nederland

BEREIKBAARHEIDSKAARTJE
Reconstructie N273 Baarlo

FASE 2G
(Tijdens fase 2C+2F)
6 - 7 - 8 AUG
23 AUG - 24 AUG

DOWNLOAD DE BESIX INFRA OMGEVINGSAPP!
Google Play App Store

BESIX Infra Nederland

BESIX Infra Nederland provincie limburg

Bewonersbrief RECONSTRUCTIE N273 – KOM BAARLO

05-07-2021

Aanvullende informatie

We leggen tot slot nog kort uit, hoe omgegaan wordt met praktische vragen en dagelijkse zaken en mogelijkheden om in contact met ons te komen.

Hulpdiensten

Tijdens de werkzaamheden aan de rijbaan is elke week overleg met de hulpdiensten. Uitgangspunt is dat de hulpdiensten dezelfde omleidingen volgen als bestemmingsverkeer. Echter is het nieuwe fietspad de route bij hoge prioriteit.
Voor u is het zaak om in geval van calamiteit of benodigde hulpdiensten bij noodgevallen aan te geven of er afzetting/ongelijkheden bij de toegang van de plek van het noodgeval zijn.

Openbaar vervoer

Tijdens de werkzaamheden aan de rijbaan gedurende 7 weken is de dienstroute van de busdienst afwijkend. Vanaf maandag 19 juli t/m vrijdag 3 september, vervallen de bushaltes voor de route richting Kessel EN Venlo, ter hoogte van het tankstation, de Bong/Grotestraat en Diepenbroeklaan (Aldi).

Tijdens deze zomerperiode verzorgt Arriva middels kleine busjes de route door het dorp. De route via de Diepenbroeklaan, Kasteellaan, Maasstraat en Veldstraat. Op deze tijdelijke route worden tijdelijke haltes ingericht voor zowel de richting Kessel als Venlo:
- Halteplaats Diepenbroeklaan (2x) tegenover inrit Aldi.
- Halteplaats Maassraat (2x) ter hoogte van Sint-Jozefklooster.

Huisvuil en Post

Voor dagelijkse zaken zoals huisvuil/GFT waarvoor lediging gepland staan, verzoeken wij u, indien uw woonachtig bent aan het werkvak om tijdig, uiterlijk 07.00, de containers aan de straat te zetten op de dag van lediging. Wij zorgen dat de containers geledigd worden en terug gezet worden. We vragen u wel om de container duidelijk te voorzien van huisnummers mits dit niet het geval is.

Voor post en pakketjes is reeds contact geweest met het bezorgbedrijf. Voor praktisch oplossing buiten worden bezorgers begeleid door onze “omgevingssteward”.

Begeleiding Archeologie en NGE.

We leggen hierbij kort uit dat de werkzaamheden in de grond worden gevolgd door diverse disciplines, welke mogelijk zichtbaar zijn tijdens onze werkzaamheden:

Ten eerste is er een bedrijf aanwezig wat de werkvakken vooraf scant en vrijgeeft voor mogelijke niet ontplofte explosieven. Dit is niets verontrustends, maar vanuit de WOII heeft Baarlo in een vuurlinie gelegen. De kans op aantreffen van een achtergebleven explosief is nihil, maar de experts kunnen dit pas na intensief onderzoek en veldwerk definitief vrijgeven.

Bij de aanleg van de rioolstelsels en puinbanen worden onze vakmensen bijgestaan door archeologen. Vanwege het historische karakter van de (toepasselijk genaamde) Napoleonsbaan, is er op diverse stukken tracé een hogere verwachtingswaarde vanuit archeologisch oogpunt. Om deze zaken goed te bestuderen, conserveren en vast te leggen, zullen de archeologen hun werkzaamheden in de diverse fases tegelijk uitvoeren.

Contact

Facebook Reconstructie N273 Baarlo

BESIX Omgevingsapp.
(-Installatie via telefoon)

N273baarlo.infra.nl@besix.com .

06 344 736 84 (Omgevingsmanager)

Voor vragen/opmerkingen kunt u contact opnemen met ons.
Zie bovenstaande gegevens van Maikel Ruijs (Hoofduitvoerder/Omgevingsmanger).

Openbaar Inloopspreekuur:
Iedere woensdag is een openbaar inloopspreekuur tussen 08.00 en 09.00 in onze keet voor al uw vragen en opmerkingen.
De Bouwkeet is gelegen tegenover de Voort/P.S Aero B.V.

Uiteraard met inachtneming van het beleid omtrent de COVID-19 maatregelen.