

Reminder

Via deze brief voor aanwonenden attenderen we jullie nogmaals op de start van de werkzaamheden aan de N273. Maandag 8 maart is het zover.

Vanaf komende maandag starten we met het verwijderen van het geheel asfaltpakket van het fietspad tussen de Diepenbroeklaan en Bong. In het tracé van het fietspad wordt een infiltratieriool aangelegd.

Bereikbaarheid

Om de bereikbaarheid van uw bedrijf of woning zo goed mogelijk te waarborgen worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd. Dit betekent dat we dus niet op het hele traject (kruising N273- Diepenbroeklaan tot aan kruising N273-Tangweg) tegelijk werkzaam zijn. Er worden steeds stukken opengebrouwen, ontgraven, riool gelegd en weer dicht gestraat. Deze volgorde van werkzaamheden schuiven steeds verder op richting de Bong. Voorbij de Bong gaan deze activiteiten op een later moment (ca. eind april) richting de Veldstraat. Er zullen in dit 'treintje' enkele dagen zijn dat er voor uw inrit of perceel gewerkt wordt.

(Let op: Het asfalt gaat op 8 maart wel in één keer verwijderd worden van de Diepenbroeklaan tot De Bong).

We gaan uit van de hinder tot een minimum te beperken, maar het werk 'voor de deur' zal een keer uitgevoerd moeten worden. Tot die tijd is uw perceel bereikbaar via een oversteek in de puinbaan of platen. De exacte data en aanvullende informatie wanneer we bij u voor de deur bezig zijn, en hoe de bereikbaarheid dan verzorgd is, worden persoonlijk en tijdig aan u gecommuniceerd. In dit persoonlijk contact worden oplossingen en uitgangspunt besproken. Maikel Ruijs, de Omgevingsmanager van BESIX zal u voorafgaand hierover benaderen.

Er wordt gezorgd voor een veilige afzetting en voldoende bewegwijzering voor alle verkeersdeelnemers. De rijbaan N273 blijft in deze fase gewoon in gebruik. Fietsers worden met passende verkeersmaatregelen tijdens deze fase omgeleid door het dorp.

Afb. ter illustratie van het soort rioolstelsel wat aangebracht wordt, als infiltratiepakket onder het nieuwe fietspad.

Begeleiding Archeologie en NGE.

We leggen hierbij kort uit dat de werkzaamheden in de grond worden gevolgd door diverse disciplines.

Ten eerste is er een bedrijf aanwezig wat de werkvakken vooraf scant en vrijgeeft voor mogelijke niet ontplofte explosieven. Dit is niets verontrustends, maar vanuit de WOII heeft Baarlo in een vuurlinie gelegen. De kans op aantreffen van een achtergebleven explosief is nihil, maar de experts kunnen dit pas na intensief onderzoek en veldwerk definitief vrijgeven.

Bij de aanleg van de rioolstelsels worden onze vakmensen bijgestaan door archeologen. Vanwege het historische karakter van de (toepasselijk benoemde) Napoleonsbaan, is er op diverse stukken tracé een mogelijk hogere verwachtingswaarde vanuit archeologisch oogpunt. Om deze zaken goed te bestuderen, conserveren en vast te leggen, zullen de archeologen hun werkzaamheden in de diverse fases, gecombineerd met ons als hoofdaannemer uitvoeren.

Contact

Facebook Reconstructie N273 Baarlo



BESIX Omgevingsapp



N273baarlo.infra.nl@besix.com



06 344 736 84 (Omgevingsmanager)

Tevens zal elke week een inloopspreekuur in de keet worden gehouden. De locatie van de keet is vanaf februari gelegen tegenover de Voort/P.S Aero B.V. De inloop-sprekuren zijn iedere woensdag tussen 8.00 en 9.00 vanaf 10 maart 2021. Uiteraard met inachtneming van het beleid omtrent de COVID-19 maatregelen.

