

Nieuwsbrief Dijkversterkingen november 2018

Waterschap Limburg <email@wslimburg.nl>

Ma 26-11-2018, 15:04

Aan: degen33@hotmail.com <degen33@hotmail.com>



Waterschap Limburg werkt in de Provincie Limburg van Mook tot Eijsden aan het versterken en aanleggen van dijken langs de Maas. Het gaat om projecten uit het programma Dijkversterkingen Maaswerken en projecten uit het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei. Om tot een goede oplossing voor de versterkte dijken te komen, spreken we veel partijen, voeren we voorbereidende werkzaamheden en onderzoeken uit en op een aantal plaatsen gaat de schop de grond in of zijn we zelfs al klaar. In deze nieuwsbrief leest u de laatste stand van zaken.



Heeft u 5 minuten voor uw dijk?

Waterschap Limburg hoort graag weer uw mening over de wijze waarop we u betrekken bij de dijkversterkingsplannen. Vorig jaar hebben 255 betrokkenen de enquête tijdens omgevingswerkgroepen, informatieavonden of via de website ingevuld. Ook nu de vraag of u onze enquête wilt invullen. De vragen gaan vooral over het proces, bijvoorbeeld over het tempo en de mogelijkheid om uw stem te laten horen. De resultaten worden anoniem verwerkt en

vergelijken we met de resultaten van vorig jaar. Uiteraard maken we ze ook aan u bekend. Maar eerst hebben we uw input nodig. [Klik hier om de enquête te starten](#)



Kom 27 november naar de inloopbijeenkomst Arcen

Afgelopen dinsdag 20 november is de omgevingswerkgroep, een vertegenwoordiging van alle belanghebbenden binnen Arcen, over de verschillende alternatieven voor Arcen en de uitkomst van de Stuurgroep die 7 november heeft vergaderd, bijgepraat. In de vorige nieuwsbrief stond 12 november, maar dit was agenda-technisch helaas niet mogelijk. Onderaan deze nieuwsbrief leest u meer over de algemene terugkoppeling uit de Stuurgroep.

Op 27 november wordt er een inloopbijeenkomst over de stand van zaken van de dijkversterking- en dijkverlegging Arcen gehouden. Voor de verschillende alternatieven zijn de effecten inmiddels bekend. Deze zijn ook met de direct belanghebbenden besproken. Per gebied (Noord en Midden) zijn aandachtspunten voor de Stuurgroep meegegeven.

Graag informeren wij u over de alternatieven, de effecten en de uitkomst van de Stuurgroep. U bent welkom op dinsdag 27 november in Hotel Arcen aan Raadhuisplein 6. De inloopbijeenkomst is ingericht als een informatiemarkt en is vanaf 19.00 tot 21.00 uur. U kunt binnenlopen en vertrekken wanneer u wilt.

De aandachtspunten voor de Stuurgroep leest u hier.



**Baarlo - Hout-Blerick:
terugkoppeling Stuurgroep**

Op 7 november 2018 heeft de Stuurgroep Noordelijke Maasvallei vergaderd. Belangrijke agendapunten van deze vergadering waren het uitspreken van een bestuurlijke voorkeur voor de dijktrajecten Steyl- Maashoek en Willen Alexanderhaven en de bespreking van 4 dijkverleggingen (systeem maatregelen) waaronder Baarlo - Hout-Blerick in het programma. Onderaan in deze nieuwsbrief vindt u de algemene terugkoppeling van de Stuurgroep.

Op maandag 10 december 2018 is er in Raodhoas aan Antoniusplein 2 in Blerick een inloopbijeenkomst. Vanaf 19.00 tot 21.00 uur zijn medewerkers van Waterschap Limburg, gemeente Peel en Maas, gemeente Venlo en het Rijk aanwezig voor een toelichting of het beantwoorden van uw vragen. De inloopbijeenkomst is ingericht als een informatiemarkt, u kunt binnenlopen en vertrekken wanneer u wilt.

Lees hier meer in detail over Baarlo - Hout-Blerick.

**Terugkoppeling Stuurgroep Noordelijke
Maasvallei**

De Stuurgroep Noordelijke Maasvallei heeft op 7 november haar voorkeur uitgesproken voor het voorkeursalternatief voor dijktraject **Steyl – Maashoek** dat tijdens de inloopbijeenkomst op 22 oktober met belangstellenden was besproken. Het tracé volgt grotendeels de bestaande kering en sluit vervolgens via een kortere weg aan op de hoge grond. Het type kering wordt, mede vanwege het rijksbeschermd dorpsgezicht en de publieke locatie, een zelfsluitende kering waarbij de drempel met 70 cm wordt opgehoogd.

Er stonden nog twee opties open, zelfsluitend of demontabel met compartimenteren. Met de keuze voor zelfsluitend hoeft compartimentering niet te worden toegepast en heeft de keuze in Steyl geen gevolgen voor de toekomstige versterkingen voor andere keringen in Steyl. Met het vervallen van compartimenteren, hoeven er ook geen nieuwe waterkeringen aangelegd te worden in Steyl. De keuze voor zelfsluitend is onder voorbehoud dat het technisch maakbaar is en dat het betaalbaar is volgens de landelijke HWBP-regeling. Voor het zuidelijk deel is de voorkeur uitgesproken voor de kortste aansluiting op de hoge grond. Het Dagelijks Bestuur van het waterschap stelt binnenkort dit VKA vast, onder voorbehoud van deze voorwaarden. Als aan die voorwaarden wordt voldaan, wordt dit de hoogste zelfsluitende kering van Nederland.

Voor dijktraject **Willem Alexanderhaven Roermond** is een concept voorkeursalternatief (VKA) in de stuurgroep besproken. Er zijn veel onderzoeken gedaan en alle aangrenzende bedrijven zijn gedurende het proces betrokken. Andere belangstellenden zijn tijdens een inloopmiddag op 30 oktober geïnformeerd. De bestaande kering wordt verhoogd en versterkt en aanvullend wordt een (nieuwe) aansluiting op de hoge grond gemaakt. Een aantal bedrijven ligt

buitendijks en blijft ook na de verhoging en versterking buitendijks liggen. Afgelopen weken zijn hierover aanvullende vragen uit de omgeving aan de gemeente Roermond gesteld. Deze vragen moeten eerst beantwoord worden. Op specifiek verzoek van wethouder Waajen wordt een extra bijeenkomst met de bedrijven georganiseerd om het concept VKA door te nemen. Vanuit Waterschap Limburg is bestuurder Rein Dupont hierbij ook aanwezig.

De dijktrajecten **Venlo – Velden** en **Blerick - Groot Boller** vielen tot voor kort onder de Integrale verkenning Meer Maas Meer Venlo, getrokken door de gemeente Venlo. De integrale verkenning bestond uit het onderzoeken van de dijkversterking samen met de barge terminal, industriehaven en jachthaven. Vanwege de huidige financiële situatie, heeft de gemeente Venlo aangegeven zich terug te trekken uit deze verkenning. De opgave voor hoogwaterveiligheid in dit gebied blijft staan. Hier blijft Waterschap Limburg samen met de gemeente aan werken. De verkenning wordt echter niet meer integraal met de barge terminal, industriehaven en jachthaven bekeken.

Het hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei heeft 5 dijkversterkingen waarbij ook een dijkverlegging aan de orde is, te weten **Arcen, Baarlo – Hout-Blerick, Thorn – Wessem, Venlo – Velden** en **Well**. In de stuurgroep is over 4 dijkverleggingen gesproken, met uitzondering van Venlo - Velden. In de stuurgroep is onder andere gesproken over de effecten van de dijkverleggingen op de mate van behoud van winterbed, de rivierkundige effecten, de kosten, de bescherming van de woningen en bedrijven en de maatschappelijke impact. Rijkswaterstaat vindt alle 4 de verleggingen gewenst. Het besluit voor de keuze van een dijkverlegging ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Besloten is om de minister uit te

nodigen voor een locatiebezoek, zodat ze kennis kan nemen van de kansen en maatschappelijke impact van de dijkverleggingen.



Waterschap Limburg

Maria Theresialaan 99, Roermond

U ontvangt dit bericht omdat u zich heeft ingeschreven voor onze e-mails.

[Voorkeuren aanpassen](#) | [Uitschrijven](#)

Vind ik leuk

Tweet

Deel

Doorsturen