

Communicatie terugkoppeling Stuurgroep 7 november 2018

De Stuurgroep Noordelijke Maasvallei heeft op 7 november haar voorkeur uitgesproken voor het voorkeursalternatief voor **dijktraject Steyl – Maashoek** dat tijdens de inloopbijeenkomst op 22 oktober met belangstellenden was besproken. Het tracé volgt grotendeels de bestaande kering en sluit vervolgens via een kortere weg aan op de hoge grond. Het type kering wordt, mede vanwege het rijksbeschermd dorpsgezicht en de publieke locatie, een zelfsluitende kering waarbij de drempel met 70 cm wordt opgehoogd.

Er stonden nog twee opties open, zelfsluitend of demontabel met compartimenteren. Met de keuze voor zelfsluitend hoeft compartimentering niet te worden toegepast en heeft de keuze in Steyl geen gevolgen voor de toekomstige versterkingen voor andere keringen in Steyl. Met het vervallen van compartimenteren, hoeven er ook geen nieuwe waterkeringen aangelegd te worden in Steyl.

De keuze voor zelfsluitend is onder voorbehoud dat het technisch maakbaar is en dat het betaalbaar is volgens de landelijke HWBP-regeling. Voor het zuidelijk deel is de voorkeur uitgesproken voor de kortste aansluiting op de hoge grond. Het Dagelijks Bestuur van het waterschap stelt binnenkort dit VKA vast, onder voorbehoud van deze voorwaarden. Als aan die voorwaarden wordt voldaan, wordt dit de hoogste zelfsluitende kering van Nederland.

Voor **dijktraject Willem Alexanderhaven Roermond** is een concept voorkeursalternatief (VKA) in de stuurgroep besproken. Er zijn veel onderzoeken gedaan en alle aangrenzende bedrijven zijn gedurende het proces betrokken. Andere belangstellenden zijn tijdens een inloopmiddag op 30 oktober geïnformeerd. De bestaande kering wordt verhoogd en versterkt en aanvullend wordt een (nieuwe) aansluiting op de hoge grond gemaakt. Een aantal bedrijven ligt buitendijks en blijft ook na de verhoging en versterking buitendijks liggen. Afgelopen weken zijn hierover aanvullende vragen uit de omgeving aan de gemeente Roermond gesteld. Deze vragen moeten eerst beantwoord worden. Op specifiek verzoek van wethouder Waajen wordt een extra bijeenkomst met de bedrijven georganiseerd om het concept VKA door te nemen. Vanuit Waterschap Limburg is bestuurder Rein Dupont hierbij ook aanwezig.

De **dijktrajecten Venlo – Velden en Blerick - Groot Boller** vielen tot voor kort onder de Integrale verkenning Meer Maas Meer Venlo, getrokken door de gemeente Venlo. De integrale verkenning bestond uit het onderzoeken van de dijkversterking samen met de barge terminal, industriehaven en jachthaven. Vanwege de huidige financiële situatie, heeft de gemeente Venlo aangegeven zich terug te trekken uit deze verkenning. De opgave voor hoogwaterveiligheid in dit gebied blijft staan. Hier blijft Waterschap Limburg samen met de gemeente aan werken. De verkenning wordt echter niet meer integraal met de barge terminal, industriehaven en jachthaven bekeken.

Het hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei heeft 5 dijkversterkingen waarbij ook een dijkverlegging aan de orde is, te weten **Arcen, Baarlo – Hout-Blerick, Thorn – Wessem, Venlo – Velden en Well**. In de stuurgroep is over 4 dijkverleggingen gesproken, met uitzondering van Venlo - Velden. In de stuurgroep is onder andere gesproken over de effecten van de dijkverleggingen op de mate van behoud van winterbed, de rivierkundige effecten, de kosten, de bescherming van de woningen en bedrijven en de maatschappelijke impact. Rijkswaterstaat vindt alle 4 de verleggingen gewenst. Het besluit voor de keuze van een dijkverlegging ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Besloten is om de minister uit te nodigen voor een locatiebezoek, zodat ze kennis kan nemen van de kansen en maatschappelijke impact van de dijkverleggingen.