



Retouradres Postbus 25 6200 MA Maastricht

Aan de bewoners van

**Rijkswaterstaat  
Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

Projectgroep Groot  
Onderhoud Vaarwegen  
(GOVa)

Slachthuisstraat 51  
6041 CB Roermond  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088-7986111  
F 088-7986199  
gova@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Marlie Berghs  
Omgevingsmanager

T 06 113 784 92  
Marlie.berghs@rws.nl

**Ons kenmerk**  
RWS00497-10-222

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Datum 13 april 2017  
Onderwerp Werkzaamheden vaarroute Maas bij Venlo

Geachte heer, mevrouw,

Rijkswaterstaat verbreedt en verdiept de vaargeul van de Maas bij Venlo, zodat grotere schepen elkaar onbelemmerd kunnen passeren. Met deze brief informeren wij u over de werkzaamheden in uw omgeving.

### **Aanleiding werkzaamheden**

De Maas ter hoogte van Venlo behoort tot de Maasroute voor de scheepvaart. De Maasroute is een hoofdvaarweg in Europa. Door het traject bij Venlo te verbreden en te verdiepen maken we de hele Maasroute – van Maastricht tot Weurt - geschikt voor grotere binnenvaartschepen, zodat deze route volwaardig deel uitmaakt van het internationale vaarwegennet. Een modernere Maasroute is gunstig voor het milieu. Met meer transport per schip, groeit het meer vervuilende wegtransport minder hard.

De Maas ter hoogte van Venlo is het laatste gedeelte van de Maasroute dat nog niet geschikt is voor schepen van een klasse Vb; de zogenoemde tweebaksdwvaart. Dat zijn schepen van 190 m lang, 11,40 m breed en een maximale diepgang van 3,50 m. Deze schepen kunnen vanwege hun afmetingen op dit moment alleen maar in het midden van de vaarweg varen en elkaar daardoor op dit gedeelte niet passeren. Met deze werkzaamheden gaat Rijkswaterstaat de vaargeul van de Maas zodanig verdiepen en verbreden dat 2 schepen van klasse Vb elkaar vlot en veilig kunnen passeren.

### **Locatie**

Het deel dat we verruimen is circa 7 kilometer lang en loopt van de stuw in Belfeld tot aan Ubroek. De werkzaamheden vinden plaats op het traject dat deels door het centrum van Venlo gaat en de A73/A74, de stadsbrug en de spoorbrug kruist. We blijven met de werkzaamheden ruim binnen de grenzen van de Maas. De oevers worden hierbij niet vergraven.

### **Werkzaamheden**

De vaargeul loopt in het midden van de Maas. Deze vaargeul verbreden we van 40 meter naar 66,6 meter en verdiepen we naar 4,90 meter. De Maas zelf is veel breder. We blijven ruim binnen de grenzen van de Maas en vergraven geen oevers.

### Explosieven uit de Tweede Wereldoorlog

In en rond Venlo worden regelmatig explosieven uit de Tweede Wereldoorlog gevonden. Uit onderzoek blijkt dat op de bodem van de vaarweg ook zulke 'conventionele explosieven' (CE) aanwezig zijn. Uiteraard houden we hier rekening mee en gaan zowel Rijkswaterstaat als de aannemer hier zorgvuldig mee om. Hiervoor is ook een projectplan CE opgesteld dat goedgekeurd moet worden door gemeenten Venlo en Peel en Maas en ProRail.

**Rijkswaterstaat**  
**Programma's, Projecten**  
**en Onderhoud**  
Projectgroep Groot  
Onderhoud Vaarwegen  
(GOVa)

**Ons kenmerk**  
RWS00497-10-222

Voordat de aannemer start met de graafwerkzaamheden wordt onderzoek en detectie gedaan naar mogelijk verdacht materiaal. Die locaties worden geïnterpreteerd door een OCE-deskundige, benaderd en veilig gemaakt. Bij grote verdachte objecten schakelen we eerst een duiker in. De grond die op het object ligt wordt weggezogen. Is het inderdaad een gevaarlijk explosief, dan schakelen we meteen de explosieven opruimingsdienst (EODD) in. Vanzelfsprekend zetten we eerst de omgeving af. Vervolgens verwijdert de EODD de ontsteking en verplaatst het explosief naar een locatie waar hij veilig tot ontploffing wordt gebracht.

### Planning

Rijkswaterstaat heeft aannemer de Vries & van de Wiel geselecteerd voor de uitvoering van de werkzaamheden. De werkzaamheden starten half mei 2017 en zijn eind 2018 gereed. De aannemer streeft ernaar eind dit jaar al het merendeel van de werkzaamheden buiten af te ronden.

Het detectieonderzoek naar explosieven is al in februari gestart. In mei worden verdachte locaties benaderd en veilig gemaakt, zodat in juni de graafwerkzaamheden kunnen starten.

	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Detectie en benaderen bij bruggen	X	X						
Duiken en benaderen	X	X						
Beveiligd baggeren	X	X	X					
Aanbrengen bodembescherming		X	X					
Verruimen en verdiepen		X	X	X	X	X	X	X

### Hinder en hinderbeperkende maatregelen

- Omdat de werkzaamheden voornamelijk vanaf het water worden uitgevoerd, worden wegen en fietspaden niet afgezet. Verkeershinder als gevolg van de werkzaamheden is daarom niet te verwachten.
- Voor de werkzaamheden is geen geplande stremming van het wegverkeer op de bruggen noodzakelijk. Afhankelijk van de mogelijke vindplaats(en) van niet gesprongen explosieven kan alsnog een tijdelijke stremming van het verkeer nodig zijn. De veiligheid van omwonenden en weggebruikers gaat boven alles.
- Werkzaamheden zullen zoveel mogelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 07.00 en uiterlijk 19.00 uur. Wordt hiervan afgeweken, dan wordt u nader geïnformeerd.
- Geluidhinder proberen we zoveel mogelijk te beperken. De aannemer werkt volgens de wettelijke normen Circulaire Bouwlawaaai 2010.

### **Informatiebijeenkomsten**

Wanneer u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u die stellen tijdens de informatiebijeenkomsten die wij voor u organiseren. De verantwoordelijke medewerkers van Rijkswaterstaat en de Vries & van de Wiel geven dan een nadere toelichting op de werkzaamheden, de werkwijze en planning. U bent hiervoor van harte welkom op een van onderstaande bijeenkomsten:

Datum : **maandag 1 mei**  
Locatie : Zaelke  
Ariënstraat 21  
5931 HM Tegelen  
Tijd : aanvang: 19.00 uur  
einde: 20.30 uur

Datum : **dinsdag 2 mei**  
Locatie : Stadskantoor Venlo  
Hanzeplaats 1  
5912 AT Venlo  
Tijd : aanvang: 19.00 uur  
einde: 20.30 uur

### **Meer weten?**

Mocht u verhinderd zijn op de informatiebijeenkomst en toch meer informatie willen hebben over het project? Neem dan contact op met onze Landelijke Informatielijn, 0800- 8002 (ma t/m zo 06.00 – 22.30 uur gratis) of ga naar [www.rijkswaterstaat.nl/gova](http://www.rijkswaterstaat.nl/gova).

Rijkswaterstaat en de Vries & van de Wiel danken u bij voorbaat hartelijk voor uw begrip.

Met vriendelijke groet,  
Projectmanager Groot Onderhoud Vaarwegen (GOVa)  
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

Jaap Willem Bakker

### **Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud**

Projectgroep Groot  
Onderhoud Vaarwegen  
(GOVa)

**Ons kenmerk**  
RWS00497-10-222